



de duurzame
adviseurs

Trede 2



Klimaattransitieplan 2025

Speer IT

CO2-prestatieladder – Publicatie juli 2026

Leeswijzer

Het CO2-managementdossier bestaat uit verschillende documenten. Dit klimaattransitieplan bevat de belangrijkste informatie over het CO2-managementsysteem van Speer IT

Dit document is als volgt opgebouwd:

Management statement en energiebeleid

Algemene eisen: Beschrijving van de organisatie

Invalshoek A: Rapportage van CO2-uitstoot conform ISO 14061-1

Invalshoek B: Doelstellingen, maatregelen, ambities en voortgang

Invalshoek C: Communicatie

Invalshoek D: Samenwerking

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:

CO2-Dashboard (Excel)

Interne audit (Excel)

Directiebeoordeling (Presentatie)

CO2-dashboard

Het CO2-dashboard is een Excel-tool waarin alle belangrijke gegevens over CO2-uitstoot en energieverbruik worden bijgehouden. Dit hulpmiddel ondersteunt bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1, Scope 2 en Scope 3. Daarnaast geeft dit document inzicht in de kwalitatieve analyse, waarin wordt beoordeeld welke aspecten van de CO2-uitstoot het belangrijkst zijn voor de organisatie. Aanvullend wordt hier ook de aanwezigheid van overige beïnvloedbare emissies gedocumenteerd.

Waardeketens

De organisatie onderzoekt welke activiteiten van de organisatie het meest bijdragen aan CO2-uitstoot. Hierbij wordt gekeken naar de omvang van de CO2-uitstoot, de belangrijkste bronnen van de uitstoot en de mogelijkheden om deze uitstoot te verminderen (zowel korte als middellange termijn).

**Directiebeoordeling**

De directie beoordeelt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling of het CO2-managementsysteem aansluit bij de organisatie. Met als doel het controleren van de effectiviteit van het systeem, het signaleren van verbeterkansen en het nemen van strategische beslissingen.

De directiebeoordeling bestaat uit:

- Input-document: Vaak bestaande uit een PowerPoint met data en analyses.
- Output-document: Een samenvatting van de beslissingen en acties voor het komende jaar.

Interne audit

Elk jaar wordt er een interne audit uitgevoerd door een onafhankelijke auditor om te controleren of het CO2-managementsysteem goed wordt toegepast binnen de organisatie en voldoet aan de eisen. Dit helpt bij het identificeren van verbeterpunten en bij de voorbereiding op de externe audit.

SKAO pagina

Op de SKAO pagina van de organisatie is de vereiste informatie terug te vinden over de projecten met gunningsvoordeel. Tevens communiceert de organisatie via dit kanaal over haar duurzaamheidsambities.

Management statement & energiebeleid



Datum:
28-05-2026

Naam:
Sipke Douna

Handtekening:

Om de doelstelling te behalen en invulling te geven aan de strategische richting is er een energiebeleid opgesteld.

Inleiding

Als organisatie zijn we toegewijd aan het optimaliseren van ons energieverbruik en het structureel verminderen van de CO₂-uitstoot. Dit beleid sluit aan bij onze strategische doelstellingen en biedt een kader voor het vaststellen en beoordelen van plannen, zoals het klimaattransitieplan en het plan van aanpak. Hiermee borgen wij een effectieve en duurzame aanpak van energiebeheer.

Doelstelling en Strategische Richting

Wij integreren energie-efficiëntie en CO₂-reductie in al onze bedrijfsprocessen en streven naar een continue verbetering van onze prestaties. Dit realiseren wij door:

- Het toepassen van innovatieve technologieën en duurzame investeringen;
- Het vergroten van bewustwording binnen de organisatie;
- Het structureel monitoren en optimaliseren van ons energieverbruik.

Beschikbaarheid van Middelen en Verantwoordelijkheid van de Directie

Als directie nemen we de verantwoordelijkheid voor de implementatie en borging van dit beleid en zetten we ons in voor:

- Het waarborgen van voldoende middelen en informatie om onze energie- en klimaatdoelstellingen te realiseren;
- Het actief ondersteunen en stimuleren van continue verbetering op het gebied van energiebeheer en CO₂-reductie;
- Het bevorderen van bewustwording en communicatie over energiebesparing binnen alle lagen van de organisatie.

Kader voor Doelstellingen en Systeembeheer

Als directie dragen we zorg voor de uitvoering en naleving van het energie- en CO₂-managementsysteem en zijn we nauw betrokken bij het plan van aanpak. Wij verbinden ons ertoe om energie- en klimaatdoelstellingen vast te stellen, uit te voeren en regelmatig te evalueren, waarbij verbeteringen structureel worden doorgevoerd.

Wettelijke Naleving

Wij voldoen aan alle relevante wettelijke eisen en regelgeving met betrekking tot energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie. Daarnaast streven wij ernaar om proactief in te spelen op nieuwe wet- en regelgeving en best practices binnen de sector te implementeren.

Continue Verbetering

Wij committeren ons aan voortdurende verbetering van zowel onze energieprestaties als ons energie- en CO₂-managementsysteem door:

- Periodieke beoordeling en bijsturing van onze energieprestaties;
- Implementatie van best practices en innovatieve energiebesparende maatregelen;
- Actieve betrokkenheid en training van medewerkers op het gebied van energiebeheer.

Met dit beleid onderstrepen wij onze inzet voor een duurzame toekomst en een verantwoorde bedrijfsvoering, waarbij we energie-efficiëntie en CO₂-reductie structureel verankeren in onze strategie en dagelijkse praktijk.

Als directie stimuleren we **continue verbetering** en ondersteunen we **bewustwording en communicatie** over duurzaamheid binnen de organisatie.

Algemene eisen

Organisatie beschrijving

Speer IT is een Nederlandse marktleider in softwareoplossingen voor glasvezelregistratie. Sinds 1999 ontwikkelt de organisatie innovatieve tools waarmee telecomorganisaties hun glasvezelinfrastructuur kunnen registreren, beheren en optimaliseren. Ongeveer 80% van de inkomsten komt uit de verkoop van softwarelicenties. Het belangrijkste product van Speer IT, Cocon, geldt als de standaard in Nederland en wordt daarnaast steeds vaker internationaal toegepast.

Op basis van sectie 4.2 van het Handboek 4.0 wordt de organisatie geclassificeerd als een kleine onderneming, wat betekent dat er geen uitzonderingen van toepassing zijn en dat volledig wordt voldaan aan de vereisten voor trede 2.



Organisatiegrens

De hoofdentiteit van onze organisatie is gevestigd aan de Amsterdamsestraatweg 47, 3744 MA Baarn. De boundary bepaling is opgesteld aan de hand van de laterale methode i.c.m. operational control.

Het startpunt is de organisatie aan de top van het organogram, namelijk Speer IT B.V. Vanuit daar is een AC analyse opgesteld. Uit deze analyse blijkt dat er twee AC leveranciers zijn. Vervolgens is bepaald dat er ook operationele zeggenschap is over deze entiteiten.

De volledige boundary bepaling is te vinden in het Word document "Boundary bepaling 2026".

Op basis hiervan zijn de volgende entiteiten op de KvK lijst meegenomen binnen de boundary:

- Speer IT B.V.
- Speerworks B.V.
- Speer Properties B.V.

Planning

Als organisatie beschikken we over een energie- en CO2-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO2-uitstoot te verminderen. Dit systeem wordt opgezet, uitgevoerd, onderhouden en continue verbeterd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.



In de **Plan-fase** worden doelstellingen en vereisten vastgesteld op basis van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. In deze fase worden de benodigde processen, mogelijke risico's en kansen om de beste resultaten te behalen geïdentificeerd.



In de **Do-fase** worden de geplande acties uitgevoerd en geïntegreerd in de dagelijkse bedrijfsprocessen. Hierbij wordt er gefocust op continue verbetering en de betrokkenheid van medewerkers.

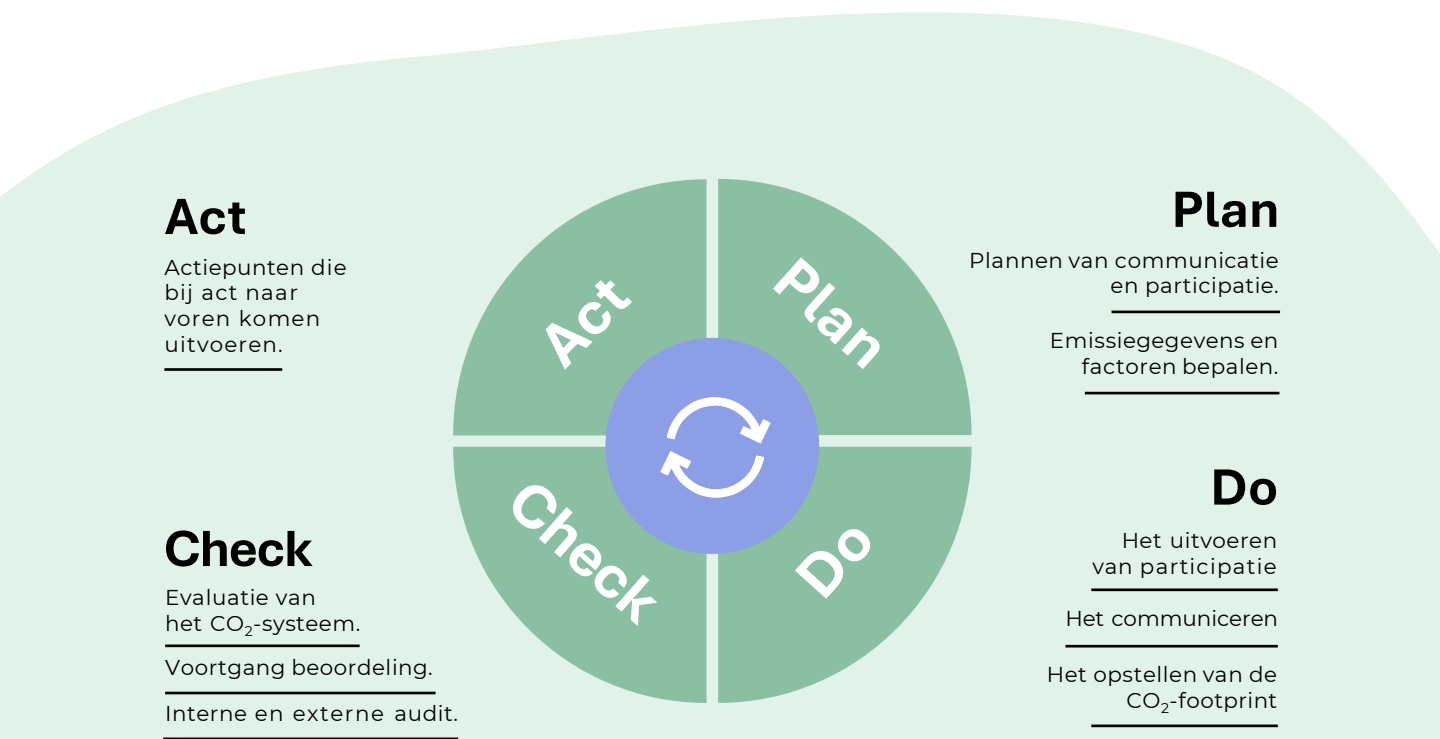


In de **Check-fase** wordt gecontroleerd of de genomen maatregelen effectief zijn en of de doelstellingen worden behaald. Dit gebeurt door monitoring van het managementsysteem, meten van de voortgang en het uitvoeren van interne audits van het energie- en CO₂-managementsysteem. Afwijkingen en verbeterpunten worden geanalyseerd.



In de **Act-fase** worden op basis van de evaluaties corrigerende en preventieve maatregelen doorgevoerd om het systeem en de energie- en CO₂-prestaties continu te verbeteren.

In het planningsdocument is te zien op welke manier de PDCA-cyclus van de organisatie is ingericht. Door de cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO₂-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.



Wetgeving en risico beheer

Binnen de organisatie waarborgen we voortdurende naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO₂-reductie en energiebesparing door:

- Actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen;
- Periodieke audits en juridische controles om naleving en compliance te verzekeren.



Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO₂-managementsysteem systematisch beheerd:

- Risico's worden geïdentificeerd via interne audits, trendanalyses en risico-evaluaties;
- Kansen voor verbetering en innovatie worden actief benut, bijvoorbeeld door investeringen in duurzame energieopwekking en efficiëntere bedrijfsvoering;
- Correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren
- Afwijkingen geconstateerd in de interne audit worden vastgelegd in het interne auditdocument (excel). Hierin worden vervolgens de corrigerende maatregelen inclusief verantwoordelijke en planning opgenomen.
- Afwijkingen of geconstateerde verbeterpunten uit de externe audit worden opgenomen in het plan van aanpak, terug te vinden in het excel-document: CO₂ Dashboard.

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO₂-prestaties, in lijn met de CO₂-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en wetgeving wordt weergegeven in de bijlage: Wetgeving –en risico-inventarisatie

CO₂-Prestatieladder project

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Er liep in het rapportagejaar één project met gunningvoordeel. Dit is:

- Prorail

De documentatie van dit project is opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina.

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

CO₂-Footprint scope 1 & 2

De CO₂-footprint is opgesteld in het CO₂-dashboard, conform het GHG protocol. In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagement plan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van **Tank-to-Wheel emissiefactoren**. Voor Speer IT zijn niet-CO₂ broeikasgassen niet relevant.

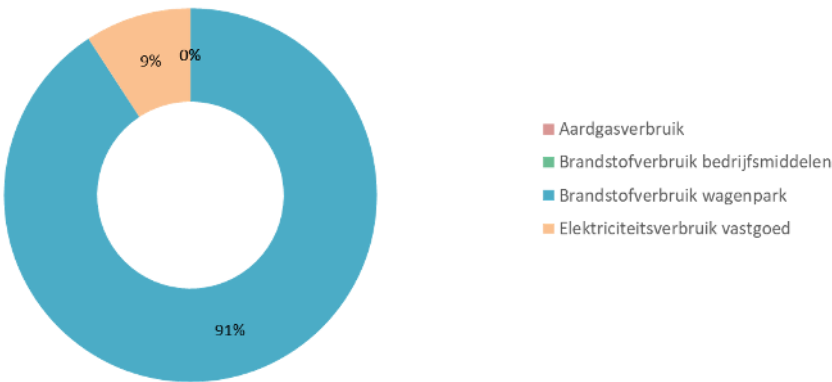
OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		16.614,5 liter	2.139,0	35,5	91%
Groengas (gemiddeld)		3.318,9 m ³	-	-	0%
Totaal scope 1				35,5	
Market based					
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		24.596 kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt		4.197 kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - teruglevering		-293 kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs		8.714 kWh	414,0	3,6	9%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen		9.167 kWh	-	-	0%
Totaal scope 2				3,6	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2				39,1	100%

Zie het CO₂-dashboard voor de berekening van de footprint, de emissiefactoren en het kwaliteitsmanagementplan.

Te zien is dat Speer IT door het gebruik van groene stroom een minimale scope 2 uitstoot heeft, dit vertaald zich ook door in het elektra gebruik van de wagens.

Daarnaast maakt Speer IT ook gebruik van groen gas, met een TTW uitstoot van 0, waardoor de volledige gas uitstoot op 0 uitkomt.

Onderstaande afbeelding toont het elektriciteitsverbruik location based.



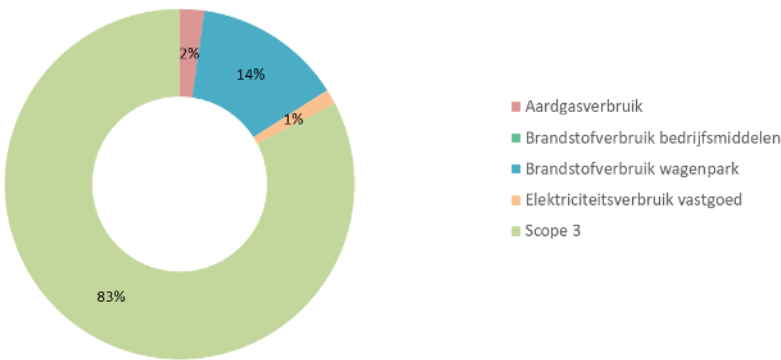
Scope 3

Voor Speer IT is de grootste Scope 3 uitstoot “aangekochte goederen en diensten”. Deze uitstoot komt vooral voort uit de inhuur van extern personeel.

Scope 3	2025
	UITSTOOT(ton CO2)
Aangekochte goederen en diensten	157,5
Cloudcomputing- en datacentrادیsten	10,6
Kapitaal goederen	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	14,1
Upstream transport en distributie	
Productieafval	
Zakelijk reizen	12,4
Woon-werkverkeer	21,0
Upstream geleaste activa	
Totaal Upstream	215,5
Downstream transport en distributie	
Ver- of bewerken van verkochte producten	
Gebruik van verkochte producten	
End-of-life verwerking van verkochte producten	
Downstream geleaste activa	
Franchisehouders	
Investeringsen	
Totaal Downstream	-
TOTALE EMISSIES SCOPE 3	215,5

Op basis van de materialiteitsanalyse is één downstream scope 3-categorie als materieel geïdentificeerd, namelijk het gebruik van verkochte goederen. Hierbij kan de uitstoot die vrijkomt bij het gebruik van software worden meegenomen. Deze emissies worden vaak veroorzaakt door de servers die hiervoor operationeel zijn, maar hiervoor bestaat een aparte scope 3-categorie, namelijk cloudcomputing- en datacentrادیsten. Daarom is ervoor gekozen om deze uitstoot in die specifieke categorie te classificeren.

CO₂-footprint Scope 1, 2 & 3



Niet CO₂-broeikasgassen

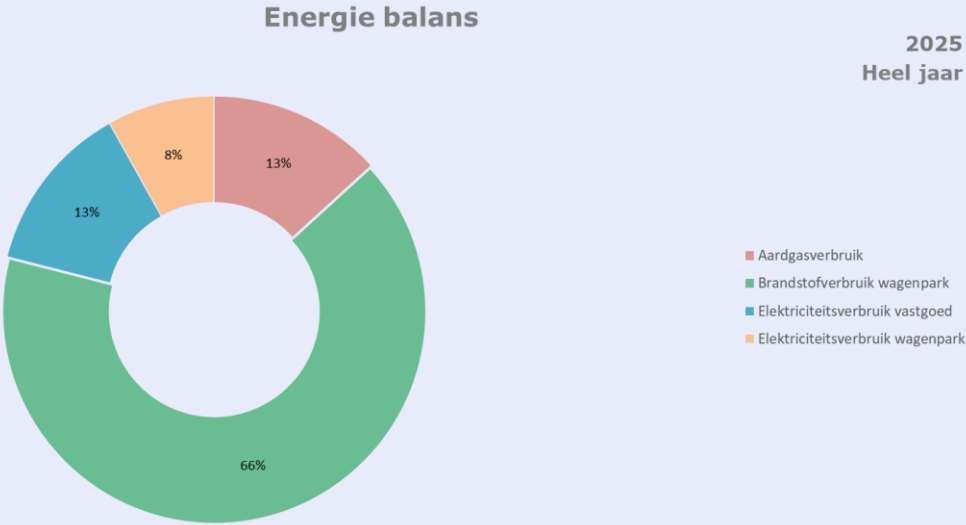
Binnen Speer IT is onderzocht of deze overige emissie bronnen aanwezig zijn. Uit dit onderzoek blijkt dat er koelgassen worden gebruikt in de airco units, echter is dit een gesloten systeem waardoor er geen lekkage is en dus geen bijvullen van koelgassen.

Energiebalans

In de onderstaande tabel zijn de energieverbruiken van scope 1 & 2 uit 2025 weergegeven. Dit tabel geeft inzicht waar nog eventuele kansen liggen voor Speer-IT om hun CO2-uitstoot verder te reduceren.

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	16614,47	liter	0,0314	522	66%
Groengas (gemiddeld)	3318,9	m3	0,03165	105,0	13%
			Totaal scope 1	627	
Market based					
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	24595,6	kWh	0,0036	88,5	11%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	4197,35	kWh	0,0036	15,1	2%
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-293,47	kWh	0,0036	-1,1	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	8714	kWh	0,0036	31,4	4%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	9166,76	kWh	0,0036	33,0	
			Totaal scope 2	167,0	
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				793,71	100%

Energiebalans

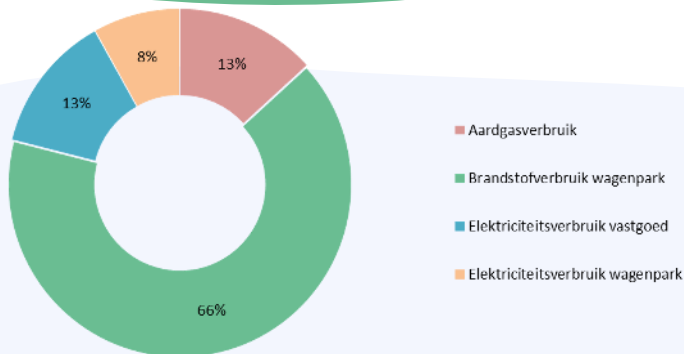


Energiebeoordeling

Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De emissiestromen die in rapportagejaar gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie zijn:

- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed



Wagenpark

Het brandstofverbruik van het wagenpark is verantwoordelijk voor 66%, dit loopt op naar 74% als je het elektra verbruik van het wagenpark erbij optelt.

Het wagenpark van Speer laat een duidelijke verschuiving zien richting verduurzaming, al blijft benzine momenteel de grootste bron van energie. 36% van de voertuigen rijdt volledig elektrisch, terwijl 64% nog op benzine rijdt. Er is wel een duidelijke trend te zien in de elektrificatie van het wagenpark, die zich de komende jaren verder zal ontwikkelen, dit valt goed te zien in de grafiek hiernaast.

Elektriciteit vastgoed

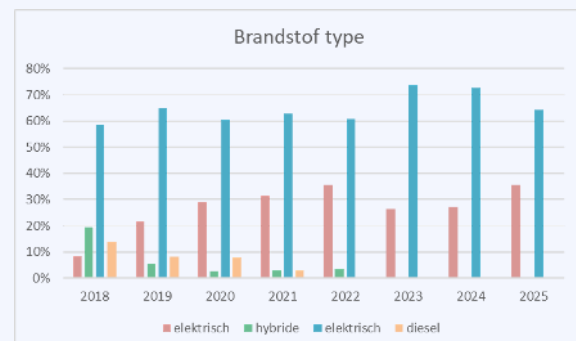
Het pand waar Speer IT zich in bevindt is verantwoordelijk voor 13% van het energieverbruik. Er wordt hierbij 100% groene stroom gebruikt. Daarnaast wordt een groot deel van de opgewekte energie zelf gebruikt, dit komt uiteindelijk neer op 15% van het totale elektra verbruik.

Conclusie en aanbevelingen

De grootste energiedrager van Speer IT is het wagenpark. Dit komt momenteel doordat het grootste deel nog steeds op benzine rijdt. Door elektrificatie van het wagenpark zal het aandeel van deze uitstootbron aanzienlijk verlaagd kunnen worden. Dit is ook één van de maatregelen die Speer IT de komende jaren neemt. Verder is het aan te bevelen om te onderzoeken of er nog meer plek is voor zonnepanelen zodat er nog minder afhankelijkheid is van het reguliere net.

Grootste energiestromen

Kijkend naar de energiestromen van Speer IT blijkt het brandstofverbruik van het wagenpark de grootste energiepost. Samen met het elektriciteitsverbruik van het pand vormt dit de belangrijkste 80% van het totale energieverbruik. In het vervolg worden deze dominante energiestromen geanalyseerd.



Flexibiliteit van het energiesysteem & Overige Beïnvloedbare Emissies



In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.

Daarnaast verdienen de Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE's) nadrukkelijk aandacht, omdat ook deze emissies vaak beïnvloedbaar zijn via keuzes in tijdstip, locatie of type energiegebruik. Door dit inzicht kunnen wij gericht bijdragen aan een stabiel en klimaatvriendelijk energiesysteem.

Flexibiliteit van het energiesysteem

Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland blijkt dat:

- ✓ **Speer IT:** zich bevindt in een regio met een tekort aan transportcapaciteit en een wachtrij voor netaansluitingen.

Om bij te dragen aan een stabiel en flexibeler energiesysteem, overwegen we maatregelen als:

a. Slim energiegebruik en laadbeheer

Door elektrische voertuigen vooral op te laden tijdens momenten van lage netbelasting of hoge zonneprobengst (bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden), kan het verbruik beter worden afgestemd op beschikbaarheid.

b. Energieopslag

De installatie van batterijsystemen maakt het mogelijk om lokaal opgewekte energie tijdelijk op te slaan en te gebruiken op piekmomenten. Dit helpt met het spreiden van de lading gedurende de dag.

OBE's

OBE's zijn broeikasgasemissies die niet binnen de standaard indeling van het Greenhouse Gas (GHG) Protocol vallen (scope 1, 2 en 3), maar waar een organisatie wel invloed op kan uitoefenen. Om in kaart te brengen waar Speer IT invloed kan uitoefenen, is de OBE vragenlijst doorlopen. Hieruit blijkt de aanwezigheid van de volgende OBE's:

(Potentiële) vermeden emissies:

Er is onderzocht of er bij Speer IT sprake is van vermeden emissies. Dit is niet het geval

Biogene emissies

Er wordt bij Speer IT gebruik gemaakt van Groen gas, dit brengt biogene emissies met zich mee.

CO₂-verwijderingen

Er vinden geen CO₂ verwijderingen plaats bij Speer IT.

Bedrijfsactiviteiten

Om de belangrijkste bedrijfsactiviteiten te bepalen is een impact- en invloedanalyse uitgevoerd. In deze analyse is gekeken naar de impact van de organisatieactiviteiten op de CO₂-uitstoot en naar de invloed die Speer IT hier op heeft. Op basis van deze analyse zijn de volgende bedrijfsactiviteiten als de belangrijkste geselecteerd:



Software onderhoud

- Onderhoud van de verkochte glasvezel licentie software



Detachering

- Detachering van werknemers bij andere organisaties met als doel IT werkzaamheden.



Ontwerp Software

- De ontwikkeling en verbetering van nieuwe software oplossingen.

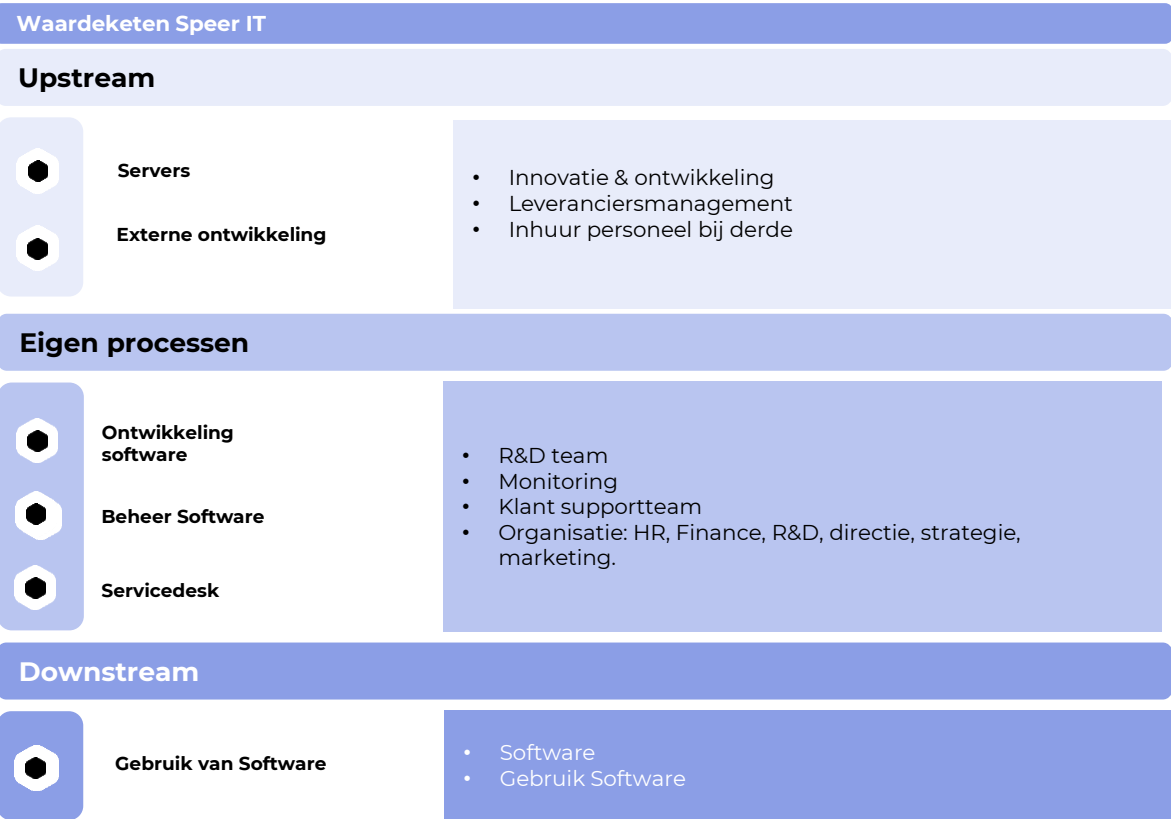
De bedrijfsactiviteiten zijn onderwerp voor de waardeketenanalyse en strategie van de organisatie.

Voor de belangrijkste organisatieactiviteiten is een waardeketenanalyse uitgevoerd. Hierin is gekeken naar de combinatie van alle upstream en downstream activiteiten die verbonden zijn aan de betreffende organisatieactiviteit. Daarbij zijn de CO₂-emmissies van de waardeketen geïnventariseerd en geanalyseerd. Op basis hiervan is gekeken waar mogelijkheden voor CO₂-reductie liggen en welke waardeketenpartners daarvoor relevant zijn.

Waardeketen

Waardeketenanalyse

Het grootste deel van de omzet van Speer IT komt uit softwarelicenties. Hierdoor verschilt hun waardeketen sterk met die van bijvoorbeeld een productiebedrijf. De focus ligt niet op inkoop, maar in het ontwikkelen & onderhouden van eigen software. Deze software wordt vervolgens geïmplementeerd bij klanten waarbij de software in de gebruikersfase gaat.



Waardeketen

In de waardeketenanalyse zijn de relevante waardeketenpartners bepaald. Deze zijn bepaald op basis van de rol die zij kunnen spelen bij het reduceren van de CO2-uitstoot. In onderstaand overzicht zijn de relevante waardeketenpartners opgenomen. .



Ketenpartner 1: Intercept (Microsoft Azure)

Intercept vormt een primaire ketenpartner van Speer IT. Echter in de beïnvloedbaarheid minimaal. Dit komt vooral door de omvang van Microsoft die voornamelijk handelt vanuit een bredere marktvraag in plaats van individuele organisaties.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Hoog: Microsoft is al bezig met verduurzaming	Korte termijn: 2-5 jaar	Afhankelijkheid van Microsoft

Ketenpartner 2: Amazon Web Services

Amazon Web Services is een Cloud leverancier van Speer IT. Ondanks de minimale beïnvloedbaarheid door de grote schaal van Amazon kan Speer IT alsnog profiteren van innovaties binnen de service. Denk hierbij bijvoorbeeld aan; energie-efficiëntie & datacenteroptimalisatie.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Hoog: Er wordt door Amazon Web Services al geïnvesteerd in duurzaamheid	Middellange termijn: 1-5 jaar	Afhankelijk van Amazon Web Services

Ketenpartner 3: Overige leveranciers

Overige leveranciers spelen een kleinere rol in de CO2-uitstoot van Speer-IT. Potentieel kunnen overige leveranciers beïnvloed worden door bijvoorbeeld een duurzaam inkoopbeleid.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Laag: impact is relatief laag	Korte termijn: 0-2 jaar	- Hogere kosten voor duurzame alternatieven. - Beperkte datakwaliteit kleinere leveranciers. - Minimale bijdrage ketenreductie.

Er is in de waardeketenanalyse kritisch gekeken naar de reductiemogelijkheden die toegepast kunnen worden. Deze maatregelen zijn opgenomen in het plan van aanpak. Daarnaast zijn mogelijke strategieën geïnventariseerd voor de middellange termijn. De gekozen strategieën worden verder toegelicht bij invalshoek B.

CO₂-intensieve kapitaalgoederen, Diensten en producten

Binnen Speer IT hebben we geen activiteiten die in relatie staan tot CO₂-intensieve kapitaalgoederen en/of producten.

Toekomstige activiteiten

Om de doelstelling te behalen kan het zijn dat onze huidige activiteiten aangepast moeten worden. Door te focussen op de volgende toekomstige activiteiten willen we de doelstelling gaan behalen.

Zo zal het leasebeleid aangepast moeten worden om de uitstoot van het wagenpark verder naar beneden te halen. Dit is essentieel voor het behalen van onze CO₂ doelstellingen.

Verder zal er ook worden gekeken naar het vaker gebruiken van de trein in plaats van het vliegtuig. Dit kan soms langere reistijd en /of hogere kosten opleveren maar zorgt wel voor een vermindering voor CO₂ uitstoot.



Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie

De strategie van Speer IT richt zich primair op de elektrificatie van het wagenpark en het verduurzamen van het servergebruik.

De doelstellingen zijn relatief beperkt van omvang. Dit wordt hoofdzakelijk verklaard door het feit dat de CO₂-uitstoot in het basisjaar reeds laag was en in eerdere jaren significante reducties zijn gerealiseerd. Daarnaast kenmerkt de IT-sector zich door een relatief lage uitstoot in vergelijking met sectoren zoals productie en bouw. Hierdoor wordt de resterende reductieopgave voornamelijk bepaald door het nog gedeeltelijk fossiele wagenpark.



Korte termijn

Korte termijn CO2 doelstellingen:

Voor de korte termijn is er een CO₂-doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen per scope.

Speer IT wil in 2028 de uitstoot met 20% verminderen ten opzichte van 2025.

Relatieve doelstelling: Speer IT wil in 2028 de uitstoot met 25% verlagen ten opzichte van 2025 gerelateerd aan omzet.

Subdoelstellingen CO2 korte termijn

Scope 1	<i>Speer IT wil in 2028 de uitstoot met 73% verminderen ten opzichte van 2025.</i>
Scope 2	<i>Speer IT wil in 2028 de uitstoot met 100% verminderen ten opzichte van 2025.</i>
Scope 3	<i>Speer IT wil in 2028 de uitstoot met 7% verminderen ten opzichte van 2025.</i>

Korte termijn energie doelstelling

De energie doelstelling is met name gebaseerd op de gefaseerde overstap naar elektrische auto's, deze auto's zijn doorgaans 3 tot 4 keer zo zuinig als een brandstof variant, doordat er minder energie verloren gaat aan warmte en wrijving. Hierbij is ook de toename in elektriciteitsverbruik meegenomen.

Speer IT wil in 2028 het energieverbruik met 35% verminderen ten opzichte van 2025

Overige doelstellingen op gebied van opwek, opslag en gebruik duurzame energie

Zelf energie opwekken:	Onderzoek naar plaatsing nieuwe zonnepanelen, mogelijkheid tot grotere energieopwekking vergeleken met huidige oudere modellen.
Energieopslag:	Installatie van een batterij-opslagsysteem in 2026 om piekbelasting af te vlakken en overtollige zonnestroom op te slaan voor eigen verbruik in de avonduren.
Gebruik van duurzame energie:	Blijven inzetten op groene stroom en groen gas.



Korte / middellange termijn strategie

Doordat Speer IT een kleinere organisatie is overlapt veel van de korte –en lange termijn strategie met elkaar. Er is hierdoor gekozen om deze samen te voegen. De overkoepelende strategie legt de focus met name op de elektrificatie van het wagenpark en het verduurzamen van server gebruik door de software.

Het verduurzamen van de servers wordt een steeds belangrijker onderwerp in de samenleving, tegelijkertijd zijn Microsoft en Amazon ook bezig om de bedrijfsvoering te verduurzamen en zo de impact van de servers te minimaliseren, echter zal hier ook geïnnoveerd moeten worden.

Het overstappen op elektrische voertuigen gaat gepaard met wetgeving die verplicht om na 2030 geen brandstof auto's meer te verkopen. Dit wordt dusdanig ook onderdeel van het beleid van Speer IT.

Plan van aanpak



Maatregel 1: Tot 2030 zal Speer IT toewerken naar een 100% elektrisch wagenpark. Vanaf 2026 zal het enkel mogelijk te zijn om bij een nieuw leasecontract een elektrische auto te kiezen. Medio 2030 zal het volledige wagenpark geëlektrificeerd zijn.

Maatregel 2: In 2025 hebben medewerkers met een elektrische auto een laadpas met groene stroom ter beschikking krijgen. Zodat ook wanneer het wagenpark buiten de hoofdlocatie van Speer IT wordt opgeladen dit met groene stroom gebeurt. Deze maatregel zal worden behouden.



Maatregel 3: Speer IT heeft ambities om internationaal uit te breiden. Naar verwachting zal er hierdoor vaker naar het buitenland gereisd worden. Het doel is om bij kortere vliegafstanden eerst te kijken naar de mogelijkheden met de trein in plaats van het vliegtuig.

Maatregel 4: Op dit moment is de scope 3 inventaris spend-based opgesteld. Deze geeft naar waarschijnlijkheid een verkeerde (te hoge) inschatting van de scope 3 uitstoot van Speer IT. Het doel is deze te herberekenen met primaire data wanneer mogelijk.



Maatregel 5: De grootste scope 3 categorie is op dit moment ingekochte middelen en goederen. Door minder personeel bij externe partijen in te huren kan de uitstoot van deze categorie worden verminderd.

Middellange termijn

Middellange termijn CO2-doelstellingen

De doelstelling voor de middellange termijn (5-10 jaar) is van toepassing op de alle activiteiten (100%) van Speer IT. Om rekening te houden met (inter)nationaal beleid en wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden is er bij het opstellen van de doelstellingen voor de middellange termijn gekeken naar de absolute reductie richtlijnen van SBTi. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in aparte subdoelstellingen per scope.

Speer IT wil in 2030 de uitstoot met 30% verminderen ten opzichte van 2025

Relatieve doelstelling: Speer IT wil in 2030 de uitstoot met 35% verlagen ten opzichte van 2025 gerelateerd aan omzet.

Subdoelstellingen CO2 middellange termijn	
Scope 1	89% reductie in 2030 ten opzichte van 2025
Scope 2	100% reductie in 2030 ten opzichte van 2025
Scope 3	10% reductie in 2030 ten opzichte van 2025

Middellange termijn hoofd energie doelstellingen

De energiedoelstelling is voornamelijk gebaseerd op de reductie van brandstofverbruik als gevolg van de transitie naar elektrisch vervoer. Aangezien het grootste deel van het energieverbruik wordt veroorzaakt door het wagenpark (zie energiebalans), resulteert deze overgang in een relatief aanzienlijke energiereductie.

Speer IT wil in 2030 het energieverbruik met 55% verminderen ten opzichte van 2025

Overige doelstellingen op gebied van opwek, opslag en gebruik duurzame energie	
Zelf energie opwekken:	Onderzoek naar plaatsing nieuwe zonnepanelen, mogelijkheid tot grotere energieopwekking vergeleken met huidige oudere modellen.
Energieopslag:	Installatie van een batterij-opslagsysteem in 2026 om piekbelasting af te vlakken en overtollige zonnestroom op te slaan voor eigen verbruik in de avonduren.
Gebruik van duurzame energie:	Blijven inzetten op groene stroom en groen gas.

Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstelling is rekening gehouden met:

1. hoe de doelstelling zich verhoudt tot nationaal of internationaal overheidsbeleid voor de organisatieactiviteit(en)/sector voor de tussenliggende jaren tot uiterlijk 2050;
2. hoe de doelstelling voortbouwt op ambitieuze sectorafspraken en/of wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (als van toepassing);
3. hoe de doelstelling verbonden is met door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken;
4. hoe de organisatie de feedback van de externe belanghebbenden van 2.D.4 heeft meegenomen;
5. of de doelstelling extern gevalideerd is door een onafhankelijke internationaal erkende derde partij (bijv. SBTi) en wat hiervan de uitkomst was.
6. Link met lange termijn doelen/maatregelen (bijv. voorbereidende actie)



SWOT Middellange termijn strategie

Sterktes

De sterktes van de van strategie zijn:

Duidelijke focus op twee concrete verduurzamingsthema's.

Kleine organisatie: snelle besluitvorming en korte lijnen

Strategie sluit aan op toekomstige wet- en regelgeving (na 2030)

Innovatief vermogen: De organisatie staat open voor technologische vernieuwing en werkt samen met externe partners aan duurzame oplossingen.

Zwaktes

De zwaktes van de strategie zijn:

Beperkte invloed op verduurzaming van servers bij gebruik van hyperscalers (Microsoft/Amazon)

Complexiteit van monitoring: Het meten van voortgang, met name in de keten, vergt nieuwe systemen en processen.

Voorwaarden, aannames en afhankelijkheden

De voorwaarden, aannames en afhankelijkheden van de strategie zijn:

Afhankelijkheid van externe leveranciers: Een groot deel van de emissie bevindt zich in scope 3, buiten directe controle van de organisatie.

Beschikbaarheid van middelen en kennis: Voldoende interne capaciteit en blijvende ondersteuning van het management zijn noodzakelijk voor succesvolle uitvoering.

Toegang tot stimuleringsmaatregelen: De strategie veronderstelt blijvende overheidssteun in de vorm van subsidies en regelgeving die duurzame keuzes beloont.

Risico's

De risico's van de strategie zijn:

Veranderende wet- en regelgeving: Strengere eisen of onverwachte verplichtingen kunnen tot extra kosten leiden.

Toename in gebruik AI en dergelijke verhogen enkel het verbruik van de servers.

Economische onzekerheid: Fluctuerende energieprijzen of recessie kunnen investeringscapaciteit beperken.

Weerstand binnen de organisatie: Verandering kan op weerstand stuiten bij medewerkers of afdelingen die het nut of de urgentie niet direct ervaren.

Kansen

De kansen van de strategie zijn:

Stijgende vraag naar duurzame producten en diensten: Marktvoordeel door duurzaam imago en onderscheidend vermogen.

Toegang tot subsidies en fiscale voordelen: Overheden stimuleren investeringen in energie-efficiëntie en hernieuwbare energie.

Elektrificatie wagenpark kan kosten besparen op termijn

Voortgang op de doelstellingen

Voortgang van scope 1 en 2

Als we kijken naar vorig jaar (2024) is er een daling te zien van 6,7 ton CO2 waardoor de uitstoot in 2025 uitkomt op 39,1 ton CO2.

Binnen scope 1 is een daling zichtbaar van 42,0 ton naar 35,5 ton CO2 (-15%). Deze afname wordt voornamelijk veroorzaakt door een kleine reductie in het benzineverbruik van het wagenpark, maar met name door de overstap naar groen gas. Deze trend sluit aan bij de geleidelijke elektrificatie van het wagenpark.

Binnen scope 2 is eveneens een daling zichtbaar van 3,9 ton naar 3,6 ton CO2 (-7,7%). Deze afname hangt samen met een lager elektriciteitsverbruik van het wagenpark (grijze stroom). Een mogelijke verklaring hiervoor is een verandering in laadgedrag, waarbij meer op de hoofdlocatie wordt opgeladen in plaats van onderweg.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	4,9	5,1	4,7	6,2	5,8	-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	29,9	27,2	41,7	43,6	36,2	35,5
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	4,6	0,2	-	-	-	-
Groengas (gemiddeld)	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	39,4	32,6	46,5	49,8	42,0	35,5
TYPE EMISSIONS SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - Biomassa	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	3,4	7,5	6,0	5,8	3,9	3,6
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	3,4	7,5	6,0	5,8	3,9	3,6
TOTALE EMISSIONS	42,8	40,1	52,5	55,7	45,9	39,1



Voortgang van scope 3

Speer IT heeft dit jaar voor het eerst haar Scope 3 inventaris opgesteld. Hierdoor is het niet mogelijk om een vergelijking met vorige jaren te maken. Voor een analyse van de huidige scope 3 inventaris zie bladzijde 8.

Voortgang energiedoelstelling

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	87	90	84	110	103	0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	420	400	612	630	523	522
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	0	0	0	0	0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	68	4	0	0	0	0
Groengas (gemiddeld)	0	0	0	0	0	105
TOTAAL SCOPE 1	575	493	696	739	626	627
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - Biomassa	0	0	0	0	0	0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	123	159	163	145	129	89
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	18	13	16	16	15	15
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	0	0	0	0	0	-1
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	26	57	47	53	31	31
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	31	31	48	28	18	33
TOTAAL SCOPE 2	197	260	273	242	194	167
TOTALE EMISSIONS	772	753	969	982	819	794

Voortgang energie gebruik

In energieverbruik is er een duidelijke daling te zien ten opzichte van 2022. Het is wel belangrijk om te benoemen dat het bedrijf in 2022 en 2023 licht is gegroeid in FTE waarna dit zich heeft gestabiliseerd. De reductie in energie is met name te zien bij benzine, en opvallend genoeg ook bij de geladen kWh's. De dalende trend zal zich waarschijnlijk voort zetten in verband met de geplande acties.

Voortgang opwek, opslag en verbruik

Voortgang opwek, opslag en verbruik	
Zelf energie opwekken:	n.t.b. betreft initiële audit.
Energieopslag:	n.t.b. betreft initiële audit.
Eigen energieverbruik optimaliseren:	n.t.b. betreft initiële audit.

Vergelijking met sectorgenoten & toetsing klimaattransitieplan

- Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:
- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
 - Effectieve reductiemaatregelen identificeren
 - Technologische en methodische innovaties signaleren
 - De eigen voortgang objectief valideren
 - Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

Vergelijking met sectorgenoten

	Speer IT	Ab Ovo Nederland	Info Support	Technolution
Trede CO ₂ PL	Trede 2	Niveau 3	Trede 1	Niveau 5
Basis jaar	2025	2019	2024	2023
Voortgang	15% t.o.v. 2025	50%	Betreft initiële audit	-13%
Korte termijn doelstelling	Speer IT wil in 2028 de uitstoot met 20% verminderen ten opzichte van 2025 (voor scope 1, 2 en 3)	Losse doelstellingen: Elektriciteit: - 50% Leasewagens: -70% Vliegreizen: -50% Verwarmen: -10% Zakelijk reizen: - 20%	35% CO2 reductie eind 2027 t.o.v. het basisjaar 2024.	Scope 1& 2: Technolution B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2023, 16% minder CO2 uitstoten. Scope 3: De doelstelling is om tot en met 2028 een CO ₂ -besparing van 4,6 ton ten opzichte van 2024 te realiseren
Middellange termijn doelstelling	Speer IT wil in 2028 de uitstoot met 30% verminderen ten opzichte van 2025 (voor scope 1, 2 en 3)	Leasewagens: -100% Elektriciteit: -50%	Niet gepubliceerd.	Niet gepubliceerd.

Speer IT heeft een vergelijking gemaakt met organisaties die ook binnen de ICT-sector vallen.

Te zien is dat enkele organisaties slechts op trede 1 / niveau 3 gecertificeerd zijn, terwijl Speer IT en Technolution al een stap verder zijn doordat zij scope 3 in kaart hebben gebracht.

Doordat Speer IT al op trede 2 zit, behoort de organisatie tot de koplopers binnen de sector. In vergelijking met Technolution heeft Speer IT minder maatregelen geïmplementeerd maar wel een sterkere CO2-reductie gerealiseerd.

Toetsing klimaattransitieplan

Op de SKAO-deelnemerslijst zijn nog geen klimaattransitieplannen geüpload door bedrijven die actief zijn in de ICT-sector. Daarom wordt bij de toetsing van het klimaattransitieplan teruggegrepen op de sectorvergelijking. Uit deze vergelijking blijkt dat Speer IT een voorloper is, aangezien zij een van de weinige partijen in deze sector zijn met de CO2 prestatieladder certificering. Bovendien hebben zij al diverse maatregelen geïmplementeerd en zullen zij de komende jaren hun uitstoot aanzienlijk verder verminderen.



Invalshoek C

CO2-bewustwording binnen en buiten de organisatie

Sleutelpersonen

Binnen Speer IT zijn er in iedere laag van de organisatie sleutelpersonen, die een cruciale rol spelen binnen het CO2-managementsysteem voor het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen.

De sleutelpersonen binnen het CO2-team van Speer IT beschikken over de juiste competenties om hun taak te vervullen. Wanneer dit niet zo is wordt er actie ondernomen in de vorm van een cursus of inschakeling en overdracht vanuit andere sleutelpersonen. Zo wordt ervoor gezorgd dat het competentie niveau van het hele team up-to-date is.

Onze sleutelpersonen zijn:



Naam	Taak	CO2-bewustzijn
Directie/management		
Sipke Douna	Strategische leiding en verantwoordelijk voor het nemen van beslissingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Projectleider(s)		
Wendy Peters,	Verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en het beheer van het programma, incl. eigenaarschap van het koolstofbeheerbeleid.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Data verzameling (Invalshoek A)		
Wendy Peters	Coördineren van gegevensverzameling binnen hun afdelingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Communicatie (Invalshoek C)		
Wendy Peters	Ontwikkelen en uitvoeren van communicatie strategieën (intern + extern)	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Samenwerking (Invalshoek D)		
Wendy Peters	Ontwikkelen en uitvoeren van communicatie strategieën (intern + extern)	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
ProRail project		
Wendy Peters	Verantwoordelijk voor de footprinting van het CO2 prestatieladder project	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Overige sleutelpersonen in afdelingen:		
Jop Bijvoet	Externe adviseur	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen

Ondersteuning

Om het project te versterken, werkt Speer IT samen met de consultancyfirma De Duurzame Adviseurs, vertegenwoordigd door Jop Bijvoet. Zij bieden strategisch advies en ondersteuning bij het behalen van trede 2 op de CO2-Prestatieladder.

Communicatieplan

De jaarlijkse interne en externe communicatie over de footprint, de mogelijkheden voor individuele bijdrage van medewerkers, de voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen, het klimaattransitieplan en de waardeketen, gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan.

Om te zorgen dat alle communicatie up to date blijft is gebruik gemaakt van de communicatie-checklist.

Middelen

Er wordt gecommuniceerd via de volgende pagina's:

 Eigen organisatiewebsite	(LINK)
 Eigen SKAO pagina	link
 Intern via Intranet	

Strategie

Speer IT communiceert zowel intern als extern over haar CO2-uitstoot en bijbehorende doelstellingen. Dit gebeurt via de eigen website, social media, e-mailcommunicatie en de SKAO-webpagina. Daarnaast is duurzaamheid een terugkerend onderwerp tijdens werkoverleggen.

Het doel van de communicatiestrategie is om bekendheid te creëren, stakeholders te informeren en op de hoogte te houden, en hun betrokkenheid te stimuleren.

Doelgroepen en boodschap

Externe doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Directe relaties	Wij nemen actief verantwoordelijkheid voor onze CO2-uitstoot en zetten concrete stappen om deze te verminderen in samenwerking en voor onze klanten.	We laten zien welke maatregelen wij nemen en welke doelen wij hebben. We delen onze voortgang en benadrukken samenwerking voor verdere verduurzaming.
- Data centers		
- Stakeholders		
- Energieleveranciers		
- Leasemaatschappijen		
Opdrachtgevers		
- ProRail		
(Potentiële)		
Samenwerkingspartners		
- Gemeente Baarn		
- Klanten trainingen		
Interne doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Medewerkers	Wees je bewust van je rol en jouw bijdrage aan een duurzamer Speer IT.	We informeren over ons klimaattransitieplan en maatregelen. We zijn transparant over onze doelen en voortgang. We stimuleren duurzaam gedrag binnen iedere functie.
Management		
CO ₂ -prestatieladder project Prorail		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Prorail	Wij nemen verantwoordelijkheid voor onze CO2 emissies en proberen deze zoveel mogelijk te beperken.	Wij willen richting de opdrachtgever duidelijk maken dat CO2-reductie een wezenlijk onderdeel is van onze werkwijze en dat wij ons actief inzetten om onze impact op de wereld te verkleinen.

Verantwoordelijke en planning

Ons communicatieplan is de sleutel tot het behalen van onze CO2-doelen en het creëren van bewustwording over duurzaamheid. We delen duidelijk en transparant onze voortgang met zowel interne als externe belanghebbenden, zodat iedereen weet waar we staan en wat we doen.

1. Eigen website

Planning:	Jaarlijks in april
Verantwoordelijke:	Wendy Peters

We delen jaarlijks onze nieuwste inzichten en voortgang trots op onze eigen website! Hier kunnen onze klanten, partners en andere externe belanghebbenden zien welke impact we maken. We geven hen inzicht in onze reis naar verduurzaming en laten zien hoe we samen vooruitgaan.

2. SKAO-pagina

Planning:	Jaarlijks in april
Verantwoordelijke:	Wendy Peters

Op onze SKAO-pagina zorgen we voor de verplichte communicatie, waardoor we iedereen op de hoogte brengen van onze prestaties binnen de CO2-Prestatieladder. Deze pagina is een belangrijk platform om te laten zien hoe we voldoen aan de hoogste duurzaamheidsnormen en actief bijdragen aan een CO2 neutrale toekomst.

3. Intern

Planning:	Jaarlijks in april, doorlopend
Verantwoordelijke:	Wendy Peters
Middelen:	Intranet, bijeenkomsten, posters, LinkedIn

Intern delen we de meest actuele informatie via ons intranet. Dit is dé plek waar onze medewerkers alles kunnen volgen, van de nieuwste cijfers tot de stappen die we gaan zetten. We moedigen iedereen aan om mee te denken en te bijdragen, zodat we samen als organisatie het verschil maken. Daarnaast organiseren we bijeenkomsten om het bewustzijn van medewerkers verder te vergroten.

4. CO2-prestatieladderproject

Planning:	Mei
Verantwoordelijke:	Wendy Peters
Middelen:	Voortgangsoverleg en SKAO pagina

Met onze opdrachtgever delen we de meest actuele informatie middels het maandelijks voortgangsoverleg, waar CO2 een onderdeel is. Dit is dé manier om te communiceren. We moedigen de opdrachtgever ook aan om mee te denken en te bijdragen, zodat we samen als organisaties het verschil maken.

Invalshoek D

Samenwerking

Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen de organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen Speer IT zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeften:

Kennis en samenwerkingsbehoefte 1:

Kennisbehoefte omtrent het opslaan van energie, hoe zorgen we ervoor dat dit zo efficiënt mogelijk werkt voor Speer IT.

Kennis en samenwerkingsbehoefte 2:

Kennisbehoefte omtrent opwek via zonnepanelen. Welke nieuwere varianten van opwek is er op de markt en wat sluit het beste aan bij Speer IT.

Kennis en samenwerkingsbehoefte 3:

Hoe zorgen we ervoor dat wanneer Speer IT internationaal groeit, wij grip houden op onze CO2 uitstoot.

De volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:



Stichting Positieve Impact

Samenwerken met server providers



AFAS open

Stichting GreenICT

Om onze invloed te vergroten in de waardeketen is gekeken naar de directe relaties, waarbij de volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:

- Samenwerking met server providers voor het verduurzamen van de servers.



Het CO2-gunningvoordeelproject valt onder de reguliere werkzaamheden en vertoont daarom geen afwijkingen wat betreft de benodigde kennis en samenwerkingsvereisten.

Voor verdere toelichting per kennisbehoefte en/of samenwerkingsverband, zie het plan van aanpak in het CO₂-dashboard document.

Actieve invulling kennis- en samenwerkingsbehoefte

Na een uitvoerige analyse is er besloten om met meerdere van bovengenoemde organisaties een samenwerking aan te gaan. De samenwerkingen zijn gericht op energiebesparing, CO2-reductie en/of het opwekken, opslaan of gebruiken van duurzame energie op de korte/middellange termijn.

Samenwerking 1: CO2 reductie door slimme sturing op servers

In samenwerking met server providers kijken naar de oplossingen om de CO2 uitstoot van het servergebruik zoveel mogelijk te minimaliseren.

Stichting positieve impact

Stichting positieve impact draagt bij aan het kennis niveau met betrekking tot verduurzaming van de organisatie. Daarnaast is het een plek waar andere like minded bedrijven komen waarmee kennis uitgewisseld kan worden en mogelijke samenwerkingen kunnen ontstaan.

Consultatie klimaattransitieplan

Afgelopen jaar is er 1 aantal keer de dialoog aangegaan over het klimaattransitieplan. Met relevante organisaties is de voortgang besproken en zijn eventuele samenwerkingsmogelijkheden geïdentificeerd.

Dialoog 1: Intercept

Elke maand vind er een overleg plaats met Intercept, de tussen partij die faciliteert bij het gebruik van Microsoft data centers. In dit gesprek wordt CO2 een vast onderdeel.

Zie het samenwerkingsdossier van de organisatie voor verdere toelichting over de dialogen.



de duurzame
adviseurs

Trede 2



Bedankt voor het lezen

Vragen of opmerkingen over dit verslag?
Mail dan naar jop@deduurzameadviseurs.nl